



Tandy 620

Viaggio : A spasso nei Paesi Bassi per 15 giorni

dal 29 aprile al 12 maggio 2014

Componenti : Paolo , pilota e addetto alla logistica

Maria Rosa, ideatrice e pianificatrice del viaggio, navigatrice e addetta alla cucina

00000000000000

<i>Carburante</i>	€	591
<i>Pedaggi autostradali</i>	€	64
<i>Aree di sosta/campeggi/parcheggi</i>	€	163
<i>Ingressi musei, chiese, ecc.</i>	€	150
<i>Traghetti e trasporti pubblici vari</i>	€	40
<i>Varie non identificabili</i>	€	300
<i>Vitto (ristoranti)</i>	€	100
<i>Totale costi sostenuti</i>	€	1408
<i>Chilometri percorsi</i>	km	3501
<i>Consumo medio</i>	l/km	9

o o o o o o o o o o o o o o o o

E così senza pensarci più di tanto, visto che sono cessati gli impegni familiari che ci hanno abbastanza relegati in questi ultimi 12 mesi, decidiamo di fare una vacanza di

una quindicina di giorni in [Olanda](#) più precisamente come si dice nei [Paesi Bassi](#).

Ovviamente ci siamo documentati prima ,sia dalla rete che dai diari precedentemente scritti e pubblicati.

Come al solito non entreremo nel dettaglio in quanto il nostro intento è di dare uno spunto per un vacanza, riportando punti di sosta e comunque dati di carattere generale e di logistica utili per il viaggio.

Soliti preparativi e [martedì 29](#) aprile verso mezzogiorno, carichi di ogni ben di dio, lasciamo il rimessaggio di [Montechiaro d'Asti](#) con prua rivolta a [Nord](#) destinazione [Paesi Bassi](#).

Le previsioni del tempo lasciano ben sperare e tutto sommato il tempo per l'intero periodo è stato abbastanza clemente, qualche pioggia l'abbiamo beccata ma era più che nella norma.

Rapidamente raggiungiamo il confine svizzero di [Chiasso](#) e con brevi tappe superiamo [Basilea](#) entrando così in [Germania](#), dove pernottiamo in un'area di servizio autostradale.

Totale km/g. 515

2° giorno

Notte tranquilla anche se in autogrill; di buon mattino, fatto colazione partiamo, la prima tappa in territorio olandese è ancora molto lontana, il viaggio procede molto bene, lungo il percorso costeggiamo il Reno e sulle colline poste alla nostra destra vediamo distese di vigne, il tempo è molto variabile, sole, nuvole ,pioggia. Arriviamo al [campeggio De Vije Werelt di Otterlo](#) verso le 18 sotto un violento acquazzone, ci assegnano una piazzola su uno splendido prato dove sono già alloggiati alcuni camper di varia nazionalità. Nel frattempo che la moglie prepara la cena faccio una breve ricognizione del posto. Abbiamo scelto questo campeggio in quanto è nel [parco Nazionale di Hoge Veluwe](#) nel cui interno si trova il museo [Kroller Muller](#) dove è esposta una ricca collezione di quadri di [Van Gogh](#). Dopo cena girovaghiamo per il campeggio e per il parco, poi a nanna, domani avremo molto da camminare a piedi ed in bicicletta .

Totale km/g. 612

3° giorno

Notte tranquillissima, disturbati solo da un piacevole cinguettio degli uccelli , fatto colazione ci incamminiamo verso il museo ed al parco, che dedicheremo l'intera giornata, consigliamo a tutti coloro che vengono da queste parti di fermarsi e visitare questa località. La giornata è stata splendida con le bici messe a disposizione dell'ente abbiamo girovagato visitando anche gli angoli più sperduti. Nel tardo pomeriggio rientriamo al campeggio, certamente soddisfatti.

Totale km/g. 0



Illustrazione 1: Campeggio De Vije Werelt di Otterlo



Illustrazione 2: Parco Nazionale di Hoge Veluwe



Illustrazione 3: Parco Nazionale di Hoge Veluwe



Illustrazione 4: Parco Nazionale di Hoge Veluwe

4° giorno

Notte tranquilla risveglio con il sole ma che scomparirà presto. Dopo aver pagato il conto riprendiamo il nostro viaggio, prima tappa [Deventer](#), e poi [Elburg](#), [Kampen](#), [Urk](#) tutte località molto caratteristiche per le quali meritano visita ed approfondimenti.



Illustrazione 5: Il faro di Urh



Illustrazione 6: Il porto turistico di Urk



Illustrazione 7: Area di sosta camper a Urk



Illustrazione 8: Urk tramonto sul mare del nord

Ad [Urk](#) abbiamo dormito nell'area di sosta posta all'interno del porto. Abbiamo assistito ad uno splendido tramonto nei pressi del faro, verso sera la temperatura si è molto abbassata tanto che abbiamo dovuto attivare il riscaldamento. Cena ed a nanna.

Totale km/g. 147

5° giorno

Notte un po' rumorosa ed al mattino, di buon'ora, iniziano i preparativi per il mercato di cose vecchie, la giornata si presenta bella ma con vento alquanto freddo mentre il pomeriggio un po' nuvoloso. Prima visita alla cittadina di [Staphorst](#) dove sono ancora presenti e ben tenute case con i tetti in paglia,



Illustrazione 10: Staphorst case con tetto di paglia



Illustrazione 9: Staphorst case con tetto di paglia

si può visitare un bel [museo](#) dove è stata allestita una tipica casa olandese contadina; questa è l'unica cittadina dove un certo numero di donne veste ancora normalmente con gli abiti tradizionali di un tempo.



Illustrazione 11: Staphorst Museo contadino, particolare del letto



Illustrazione 12: Staphorst Donna in tipico costume olandese

Il viaggio continua verso [Giethoorn](#) o meglio chiamata [la Venezia dell'Olanda](#) ovviamente pur essendo molto carina l'appellativo di [Venezia](#) non è molto appropriato.



Illustrazione 13: Giethoorn la Venezia del nord



Illustrazione 14: Giethoorn case e canali



Illustrazione 15: Ponte elevatoio aperto



Illustrazione 16: Ponte elevatoio in chiusura

Visitata la chiesa ed il cimitero del paese di *Sloten* e la bella cittadina di *Hindeloopen*,



Illustrazione 17: Hindeloopen



Illustrazione 18: A spasso per Hindeloopen

caratteristiche le case di *Harlinghen*. Siamo ormai arrivati nei pressi della grande diga costruita negli anni 30, un'opera ciclopica, attraversandola a metà circa si trova un parcheggio con un museo dove è possibile avere notizie tecniche in merito alla sua costruzione.



Illustrazione 19: Diga di Afsluitdijk



Illustrazione 20: Monumento al posatore delle pietre della diga



Illustrazione 21: Monumento al progettista della diga



Illustrazione 22: Area sosta camper di Den Oever

Verso le 19 circa raggiungiamo *Den Oever* dove è presente una area di sosta provvista di c/s, lì passeremo la notte, erano presenti diversi camper di diverse nazionalità.

Totale km/g. 269

6° giorno

Risveglio con un sole splendido, fatto colazione e verso le 9 partiamo alla volta dell'isola di *Texel*, raggiungiamo la cittadina di *Den Elder* dove traghettiamo alla volta dell'isola,



Illustrazione 23: Traghetti per l'isola di Texel



Illustrazione 24: Gabbiani al seguito del traghetto

il viaggio è di circa 20 minuti, sbarchiamo sull'isola e raggiungiamo il paese di *Den Oorn* dove posteggiamo il camper e finalmente utilizziamo le bici. Visitiamo il parco lì vicino fatto di brughiere e di spiagge sconfinite con sabbia bianchissima.



Illustrazione 25: Den Oorn



Illustrazione 26: Brughiere sull'isola di Texel



Illustrazione 27: Brughiere sull'isola di Texel



Illustrazione 28: Le immense spiagge dell'isola di Texel

Ripreso nuovamente il camper abbiamo visitato a **De Koog il Nationaal Park** dove esiste un centro didattico "Ecomare" con un ospedale per la cura e riabilitazione delle foche infortunate. Molto interessante specialmente per i bambini.



Illustrazione 29: Centro didattico "Ecomare"



Illustrazione 30: Le foche al centro "Ecomare"

Nella cittadina di **Oudeschild** abbiamo visitato un piccolo museo dove sono custoditi i relitti del mare. Considerato che in questa stagione i traghetto ci sono fino a tardi abbiamo visitato la parte nord dell'isola fino al faro ed abbiamo cenato in tipico ristorante sul mare.



Illustrazione 32: Faro al nord dell'isola di Texel



Illustrazione 31: Oudeschild il porto

Ritornati sulla terraferma ci siamo fermati in una area di sosta di **Enkhuizen** che è ubicata sul porto turistico.

Totale km/g. 183

7° giorno

Cittadina molto bella è da visitare, trovati per caso una coppia di italiani di Sondrio con i quali abbiamo scambiato alcune idee sul viaggio. Sempre in questa località è stato allestito un bellissimo museo "**Zuiderzee museum**" dove è rappresentato un villaggio di pescatori con i personaggi reali in costume, molto bello ed è sicuramente da visitare.



Illustrazione 33: Zuiderzee museum le lavandaie



Illustrazione 34: Zuiderzee museum affumicatura delle aringhe



Illustrazione 35: Zuiderzee museum tipico costume olandese



Illustrazione 36: Zuiderzee museum il famoso formaggio olandese

Abbiamo gustato delle buonissime aringhe affumicate ancora calde. Il viaggio continua e dopo una tappa a [Marken](#) dove con la bici abbiamo raggiunto il faro e lungo il percorso fotografato centinaia di oche selvatiche che da queste parti vengono a riprodursi,



Illustrazione 37: Marken oche selvatiche



Illustrazione 38: Marken oche selvatiche in formazione di volo



Illustrazione 39: Marken il faro



Illustrazione 40: Marken le case tipiche olandesi

arriviamo al campeggio [Gaasper di Amsterdam](#) , posto splendido a pochi metri dalla metro, che in 15 minuti raggiunge il centro.

Totale km/g. 94

8° giorno e 9° giorno

Due giorni dedicati interamente alla visita della città, non entro in merito a quanto visitato ma è certo che due giorni sono solo il minimo indispensabile.

Le notti al campeggio sono state tranquille e pertanto molto riposanti, i servizi sono

buoni ed alla reception un minimo di italiano è parlato.

Totale km/g. 0



Illustrazione 41: Amsterdam



Illustrazione 42: Amsterdam campeggio Gaasper

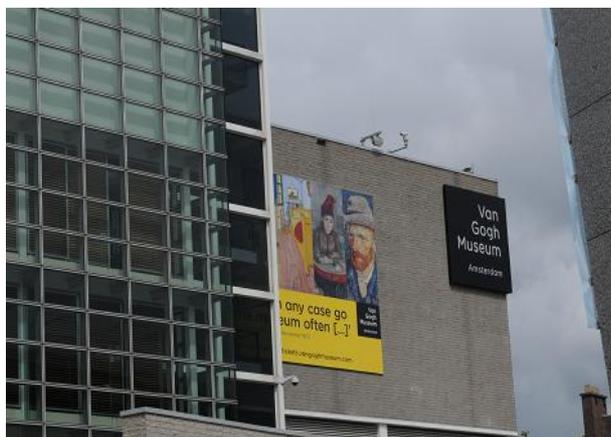


Illustrazione 43: Amsterdam museo Van Gogh



Illustrazione 44: Amsterdam Rijks museum



Illustrazione 46: Per i canali di Amsterdam



Illustrazione 45: Amsterdam mercato rionale dei fiori

10° giorno

*Dopo colazione, lasciamo il campeggio di **Amsterdam** con direzione **Delf** per*

visitare la casa museo del pittore Vermeer, il laboratorio e le riproduzioni di tutte le sue opere.



Illustrazione 47: Centrum Vermeer



Illustrazione 48: Vermeer "la lattaia"

Nella chiesa Nuova di Delf che abbiamo visitato, sono sepolti i reali d'Olanda.



Illustrazione 49: Delf la chiesa nuova

La notte l'abbiamo passata a Schiedam, periferia di Rotterdam (N51.91135

€4.48050) che abbiamo trovato sul libro delle aree di sosta ma che in realtà è solo un parcheggio tranquillo, vicino ad un rimessaggio di barche. Dormito discretamente in quanto c'è stata per tutta la notte una pioggia battente abbinata ad un forte vento.
Totale km/g. 133

11° giorno

*Al mattino è ricomparso il sole e quindi dopo colazione riprendiamo il nostro viaggio per visitare le famose **case cubo di Rotterdam** molto originali ed alcune vie del centro storico*



Illustrazione 51: Rotterdam le case cubo



Illustrazione 50: Rotterdam particolare case cubo



Illustrazione 52: Rotterdam le case cubo

*e più tardi abbiamo visitato la bella cittadina di **Dordrecht**. Proseguiamo il viaggio*

in direzione *Domburg* costeggiando prima il lungo porto merci di *Rotterdam* e poi scendendo verso sud ovest fino ad attraversare la spettacolare diga di *Oosterschelde* considerata l'*Ottava meraviglia*, ne valeva proprio la pena.



Illustrazione 53: La grande diga di Oosterschelde



Illustrazione 54: Il nostro camper



Illustrazione 55: Domburg le grandi spiagge del sud dell'Olanda



Illustrazione 56: Domburg il poco invitante mare del nord

Arriviamo verso sera al campeggio, molto bello, ma molto caro per chi come noi serve solo per c/s e dormire senza usufruire dei servizi offerti. Dopo cena facciamo una breve visita al paese che è molto bello con bei negozi, ristoranti, assimilabili ai nostri

più famosi centri della *Versilia*; notte tranquilla ed al mattino svegliati dal canto degli uccelli.

Totale km/g. 168

12° giorno

Giornata non molto bella, vento ed a tratti qualche leggera pioggia, dopo colazione appena fuori dal campeggio ci fermiamo ad ammirare al di là delle dune la bellissima spiaggia di sabbia finissima ma con un mare poco invitante, ci fermiamo a fotografare un faro nei pressi di *Westkapelle*



Illustrazione 57: Westkapelle il faro sul mare del nord

e lentamente ci dirigiamo verso *Kinderdijk* per visitare i famosi mulini. In questo lungo trasferimento di oltre 300 km abbiamo potuto ammirare la parte sud dell'Olanda e direi che è meno bella del nord. Verso mezzogiorno posteggiamo il camper a breve distanza dai mulini.



Illustrazione 58: Kinderdijk i famosi mulini



Illustrazione 59: Kinderdijk i mulini

Dedichiamo quasi tutto il pomeriggio a questo luogo veramente unico, patrimonio dell'umanità. Al centro visitatori sono disponibili dispense anche in italiano dove sono descritte le attività e riportati schemi idraulici di funzionamento, occorrono alcune ore per vedere bene tutta la zone dei mulini e dei musei.

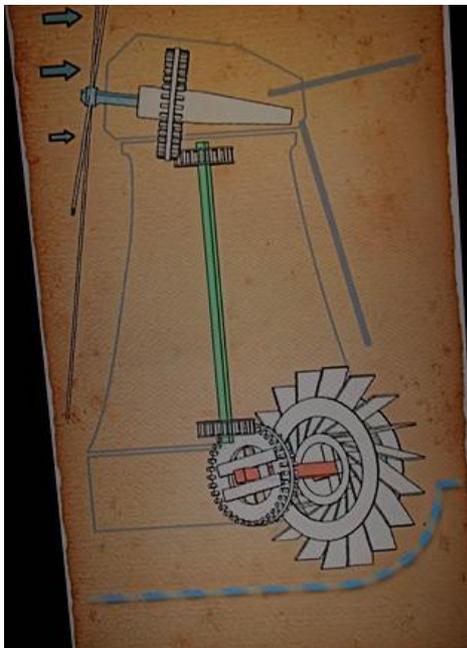


Illustrazione 60: Kinderdijk schema idraulico di funzionamento mulino



Illustrazione 61: Kinderdijk vecchia idrovora

Nel tardo pomeriggio usufruendo delle lunghe ore di sole riprendiamo il nostro viaggio verso sud in direzione di [Maastricht](#) fermandoci a dormire in un parcheggio indicato nella guida nella cittadina di [Brunssum](#) ai confini con la Germania. Notte tranquilla ma con un forte vento che ha soffiato tutta la notte.

Totale km/g. 353



Illustrazione 62: Brunssum sosta notturna

13° giorno

Partenza di buon mattino per *Maastricht*, famosa per il trattato siglato nel 1991, capoluogo del *Limburgo* sulle rive del fiume *Maas*,



Illustrazione 63: Maastricht ponte sul fiume Maas



Illustrazione 64: Maastricht Municipio



Illustrazione 65: Maastricht chiesa di Sint Janskerk



Illustrazione 66: Maastricht interno chiesa Sint Janskerk

abbiamo trovato posto abbastanza vicino al centro. Ricca di monumenti barocchi, vanta origine romane. Famose le sue chiese, il municipio seicentesco, la piazza *Vrijthof*. La chiesa di *Sint Janskerk*, in stile gotico è una delle più belle di tutta l'Olanda.

Purtroppo il tempo passa e dobbiamo avviarci verso casa, lentamente scendendo attraverso il *Belgio* e la *Francia* arriviamo a *Strasburgo* dopo di che ritorniamo sulle strade tedesche fino a *Basilea* ed un pò prima di *Berna* in autogrif ci fermiamo per la

notte, che come al solito essendo in autostrada è stata abbastanza disturbata.

Totale km/g. 638

14° giorno

Partenza di buon'ora e solo con soste tecniche passando per *Berna, Fribourg, Montreux, Martigny, Tunnel del Gran San Bernardo,*



Illustrazione 67: Passo del Gran San Bernardo

Aosta arriviamo a *Montechiaro d'Asti* dove quattordici giorni prima eravamo partiti.

Totale km/g 389

Conclusioni

Quanto riportato vuole essere solo un piccolo spunto per una vacanza, lasciando a chi fosse interessato il piacere di scoprire curiosità ed aspetti piacevoli di questo splendido paese; a noi è piaciuto, il tempo è stato abbastanza bello, è stata una bella e rilassante vacanza in posti che veramente meritano, noi non conoscevamo i "Paesi Bassi", sicuramente ci ritorneremo e ci sentiamo autorizzati di suggerire a tutti gli amanti della natura, dell'arte e della **civiltà, intesa come rispetto dell'ambiente e del prossimo**, una vacanza in questo paese.

Saluti a tutti ed alla prossima.

Paolo e Maria Rosa
da Asti

p.salabue@hotmail.it

Alcuni dettagli utili per la sosta:

<i>Località</i>		<i>Tipologia area sosta</i>	<i>coordinate</i>	<i>coordinate</i>
<i>Mengen</i>	<i>(Germania)</i>	<i>Autogrif -----</i>	<i>N47°58'12,46"</i>	<i>E7°43'15,85"</i>
<i>Otterlo – De Vije Werelt</i>	<i>(Olanda)</i>	<i>Campeggio c/s 220 v</i>	<i>N52°05'10,71"</i>	<i>E5°46'21,54"</i>
<i>Urk</i>	<i>(Olanda)</i>	<i>Area di sosta c/s 220 v</i>	<i>N52°39'36,69"</i>	<i>E5°35'58,05"</i>
<i>Den Oever</i>	<i>(Olanda)</i>	<i>Area di sosta c/s</i>	<i>N52°56'03,56"</i>	<i>E5°02'23,12"</i>
<i>Enkhizen</i>	<i>(Olanda)</i>	<i>Area di sosta-----</i>	<i>N52,697883</i>	<i>E5,2903</i>
<i>Amsterdam – Gaasper-</i>	<i>(Olanda)</i>	<i>Campeggio c/s 220 v</i>	<i>N52°18'45,64"</i>	<i>E4°59'28,75"</i>
<i>Schiedam</i>	<i>(Olanda)</i>	<i>Parcheggio -----</i>	<i>N51,91135</i>	<i>E4,48050</i>
<i>Domburg</i>	<i>(Olanda)</i>	<i>Campeggio c/s 220 v</i>	<i>N51°33'32,74"</i>	<i>E3°29'13,59"</i>
<i>Brunssum</i>	<i>(Olanda)</i>	<i>Parcheggio -----</i>	<i>N50°56'46,72"</i>	<i>E5°59'03,02"</i>
<i>Berna</i>	<i>(Svizzera)</i>	<i>Autogrif</i>	<i>-----</i>	<i>-----</i>